

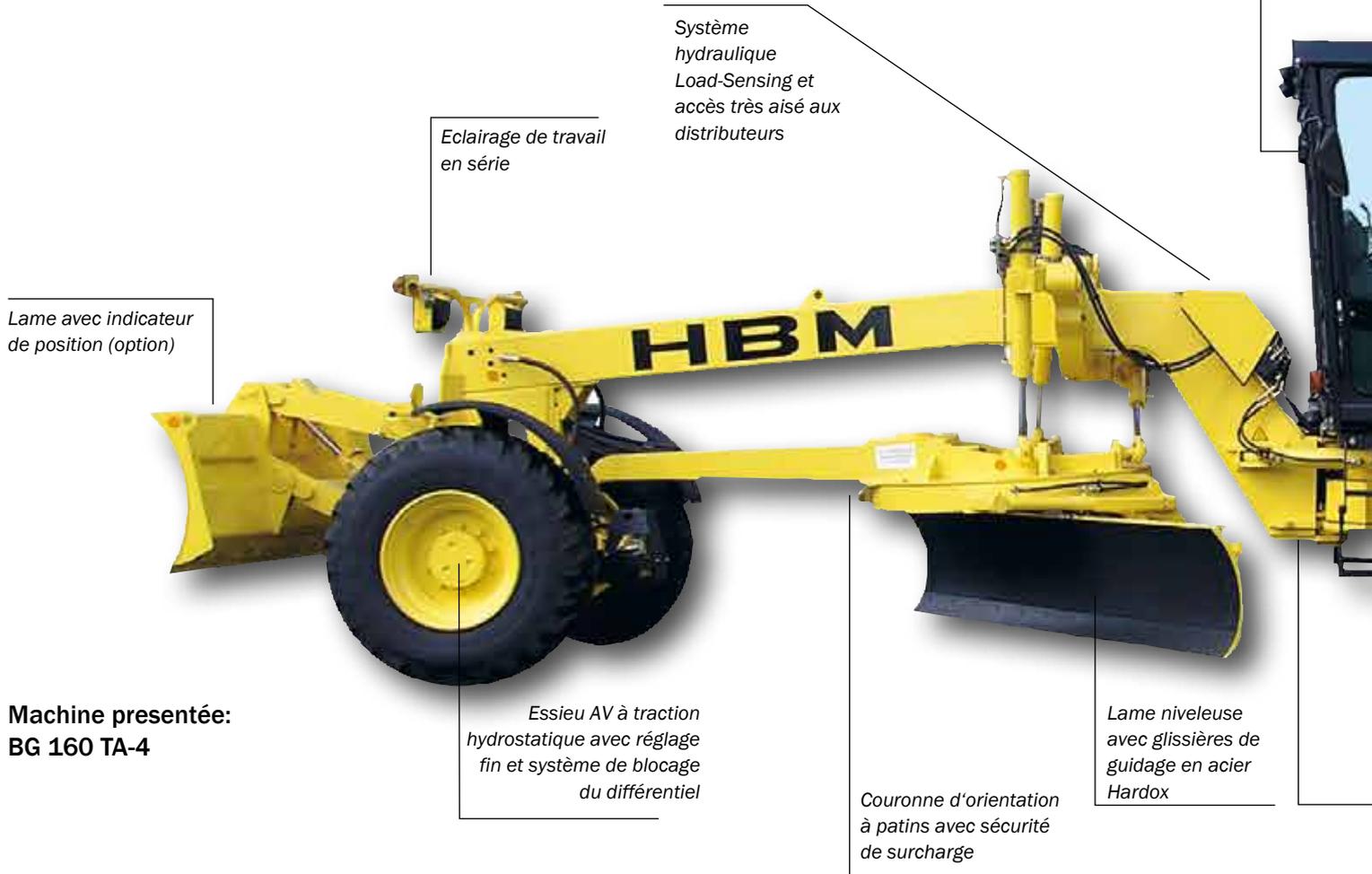


# Niveleuses

7 t à 23 t

# Niveleuses de HBM: La gamme entière

Au total 6 projecteurs, 4 AV et 2 AR, ainsi que rétroviseurs amovibles et rabattables



**Machine présentée:**  
**BG 160 TA-4**

## Les niveleuses HBM – Spécialistes du nivellement de précision et de l'entretien en voirie

Avec cette gamme de niveleuses, HBM propose aux entreprises de travaux publics, des engins extrêmement maniables, de grande puissance et d'une haute technicité. Une niveleuse HBM est synonyme de polyvalence, sa maniabilité proverbiale sur espace restreint est due à sa compacité et sa direction à châssis articulé. Véritable transmission intégrale autorisant une force de poussée et un rendement convainquants en nivellement. Les niveleuses HBM? Vous les verrez à l'œuvre dans la construction des routes, le terrassement, les décharges, la création de voies ferrées et d'autoroutes, l'aménagement d'aéroports, de salles et terrains de sports, mais aussi dans l'entretien des chemins forestiers et ruraux ainsi que dans les exploitations à ciel ouvert et sous terre.

## La niveleuse idéale pour chaque chantier

6/1 classes de rendement et la possibilité de choisir sur la plupart des modèles entre transmission intégrale ou en tandem habilitent HBM à vous proposer la niveleuse idéale pour votre type de chantier: ainsi, les machines du type BG 70 et BG 110 conviennent pour les chantiers urbains étroits, le tracé de pistes cyclables et l'aménagement de complexes sportifs et des travaux dans horticulture et paysage. Les modèles BG 130 et BG 160 de classe moyenne à 3 essieux incarnent l'outil universel dédié à la construction des routes. Il y a enfin les gros engins BG 190 et BG 240 à 3 essieux qui sont des machines ultra-performantes, efficaces sur les grands chantiers autoroutiers et aéroportuaires de même que dans les carrières d'extraction et les activités forestières. Un grand choix d'outils additionnels permet d'adapter votre engin de façon optimale à toute intervention spéciale. Spécial pour le travail souterrain a été développé la



BG 110 TA, la niveleuse tandem compacte, idéale pour les chantiers petits et moyens

Colonne de direction réglable selon 4 positions, pupitre de commande „Euro“, affection des leviers de commande modifiable pupitre de commande „NAIS“ (tringlerie) ou leviers de manette (joystick) sur demande

Une visibilité excellente à l'arrière

Cabine basculante pour un entretien facilité

Cabine confortable bien isolée contre le bruit avec visibilité panoramique, chauffage et climatisation, filtration anti-poussière. Cabine basse comme option.

Siège opérateur réglable

Réservoir de carburant grande capacité

Moteur Diesel COM 3 très silencieux avec refroidissement par eau

Pré-équipement pour rippeur de série sur toutes les machines. Rippeur avec indicateur de profondeur en option



Châssis articulé: angle de braquage +/- 30°

Boîte de vitesses avec convertisseur de couple, réducteurs à planétaires dans les roues, 4 freins à lamelles à bain d'huile

niveleuse de fond BG 110-M qui grâce à sa compacité et sa modeste hauteur de 1.80 m, qu'est capable d'intervenir dans les mines les plus exigües de la planète.

#### A transmission intégrale (4x4):

BG 70 A-4 6,5 t 55 kW / 75 PS  
 \*BG 110-M 8,6 t 97 kW / 132 PS  
 \*Niveleuse de fond (mining)

#### A transmission intégrale (6x6):

BG 110 TA-4 10,9 t 97 kW / 132 PS  
 BG 130 TA-4 13,9 t 107 kW / 146 PS  
 BG 160 TA-4 16,0 t 119 kW / 162 PS  
 BG 190 TA-4 19,0 t 133 kW / 181 PS  
 BG 240 TA-4 23,0 t 172 kW / 234 PS

#### A transmission en tandem (6x4):

BG 110 T-4 10,9 t 97 kW / 132 PS  
 BG 130 T-4 13,9 t 107 kW / 146 PS  
 BG 160 T-4 16,0 t 119 kW / 162 PS  
 BG 190 T-4 19,0 t 133 kW / 181 PS  
 BG 240 T-4 23,0 t 172 kW / 234 PS

(tous les modèles à lame bull frontale et rippeur, sauf BG 110-M)

Intervention efficace de la niveleuse par commande optimale de la lame et système de propulsion moderne. Le bloc hydraulique Load-Sensing permet en rapport avec le pupitre de commande disposé en regard du conducteur, d'imprimer à la lame niveleuse des mouvements sensitifs de grande précision. En conférant à la lame une amplitude de réglage de 90° vers la droite et la gauche, l'arceau pivotant à mouvement hydraulique s'avère d'une grande efficacité dans la régularisation des fossés et des accotements. Un limiteur de puissance intégré en série dans la couronne d'orientation protège la lame contre les dommages éventuels. La couronne à galets est logée sans jeu et garantit un maximum de précision lors du nivellement de finition. Ses autres avantages sont l'aisance des mouvements de rotation pour un remarquable transfert du couple. Le réglage hydraulique de l'angle de coupe permet une parfaite adaptation à la résistance au roulement de la matière. Les guides de lame en acier spécial (Hardox) sont à rattrapage de jeu horizontal et vertical. Les différentiels à auto-blocage incorporés aux essieux moteurs – sur les modèles à transmission intégrale aussi entre les ponts avant et arrière – développent une poussée optimale tandis que les trains planétaires disposés à l'extérieur des roues garantissent une remarquable transmission de la puissance.



La cinématique raffinée permet le réglage rapide et optimal de la lame de nivellement



Réglable fin pour les travaux de talutage et de pré-aplanissement



Couronne d'orientation fermée avec guidage par roulements. Angle d'inclinaison de la lame à 90° vers la gauche et la droite.



Réglage hydraulique en continu de l'angle de coupe

## L'expérience - à votre service

### Un concept convaincant

- La visibilité excellente sur la lame niveleuse
- Niveau sonore bas grâce au moteur
- Accès optimal au moteur et au système d'entraînement

### Une sélection de nombreuses options

- Lame bull avant, rippeur arrière
- Lames de nivellement de plusieurs largeurs
- Système de guidage automatique de la lame de nivellement (2D, 3D, GPS)



Visibilité panoramique et pupitre commande Euro. Pupitre de commande NAIS (tringlerie) ou de joystick sur demande.



Essieu AV entraîné avec carrossage



Très bonne accessibilité à tous les organes grâce à la cabine et au capot moteur basculants.

## GP Papenburg International GmbH



GP Günter Papenburg AG

### siège social

Ruhlsdorfer Straße 100 · 14513 Teltow · Germany

Tel: ++49 (0) 3328 456-412 · Fax: ++49 (0) 3328 456-251

E-Mail: [vertrieb-international@gp.ag](mailto:vertrieb-international@gp.ag) · [www.gp.ag](http://www.gp.ag)



Rothenburgstraße 20 · 99734 Nordhausen · Germany

Tel: ++49 (0) 3631 695-125 · Fax: ++49 (0) 3631 695-152

E-Mail: [vertrieb-international@gp.ag](mailto:vertrieb-international@gp.ag)

[www.gp-papenburg.de/hbm-nobas](http://www.gp-papenburg.de/hbm-nobas)



Edition 07/12  
Modifications techniques  
réservées

